



# TK202III METAL - TK302III METAL

Impressora de cartões de embarque e etiqueta de bagagem com cortador automático resistente

A TK302III Metal é a impressora com cortador automático combinada com a versão para serviço pesado de ATB e BTP AEA CUTE e CUPPS, ela apresenta excelente confiabilidade e alta flexibilidade através de opções exclusivas, como RFID, bandeja vertical de metal ATB com ejetor motorizado. Projetada especialmente para locais com alto volume de passageiros por ano e bilhetes ATB herdados. A TK302III Metal é uma impressora dupla e o uso do mesmo firmware pode funcionar como dispositivo ATB ou BTP. O firmware comprovado pela AEA NATIVE permite uma integração fácil em qualquer arquitetura de software, sem a necessidade de driver desnecessário ou camada de software adicional. A impressora TK302III Metal é integrada com um poderoso processador interno e compartilha o mesmo firmware com o modelo TK202 BTP. As interfaces Ethernet, RS232 e USB garantem a integração mais fácil e flexível em qualquer aeroporto. Tela cheia de LCD sempre fornecendo legibilidade total também sob luz ambiente forte. O cortador automático resistente é construído para durar por 7 anos. Além dos sensores mais comuns, é equipada com os novos sensores móveis VeriNotch, capazes de detectar a marca preta ou espaço transparente de qualquer mídia de papel. O Multi Feeder opcional permite lidar com diferentes mídias ATB como "classe econômica", "primeira classe" e "classe executiva".











#### **CARACTERÍSTICAS**

- Cortador automático para serviço pesado
- BPP e BTP tudo-em-um
- Compatível com CUPPS e suporte AEA 2012 nativo, IPTS 2018, ITPS 2019, ITPS 2022
- Altas velocidades de até 200 mm/s
- Interface: USB, RS232 e Ethernet
- Detecção automática do comprimento do bilhete
- Compartimento múltiplo opcional para manusear 3 cartões de embarque
- Cabeça de impressão de alta qualidade para impressões nítidas
- Função Dot-saving
- Altamente confiável e resistente
- Suporte de bobina de papel plano
- Carregamento automático de papel completo sem desperdício de papel
- Ejetor
- PrinterSet

#### **FOCO EM**

- Impressão de código de barras IATA 1D e 2D: UPC-A, UPC-E, EAN13, EAN8, CODE39, ITF, CODABAR, CODE93, CODE128, CODE32, PDF417, DATAMATRIX, AZTEC, QR CODE
- Interface serial/USB/Ethernet
- Sensores: VeriNotch superior e inferior ajustável, presença de bilhete, saída de bilhete, quase no final do papel (opcional), temperatura da cabeça de impressão, tampa aberta
- O adaptador da fonte de alimentação externa pode ser removido para melhorar a flexibilidade da instalação

#### **ACESSÓRIOS**

- KIT UHF RFID RETROFIT
- Tamanho da bobina
- Stacker



## **FICHA TÉCNICA**

Método de impressão	Térmica com cabeça fixa
Número de dots	8 dots / mm
Resolução	203dpi
Impressão (mm/seg)	200 mm/seg
Conjunto de caracteres	Latino, cirílico, chinês
Espessura do papel	54 mm (de acordo com especificações IATA BTP - resolução 740) 82,5 mm (de acordo com especificações IATA ATB - resolução 722e)
Peso do papel	de 80 a 255 g/m²
Emulação	Compatível com CUPPS e suporte AEA 2012 nativo, IPTS 2018, ITPS 2019, ITPS 2022
Interfaces	RS232 / USB / ETHERNET
Buffer de dados	64 KB
Memória Flash	16 MB
Drivers	Windows® (32/64 bits) – apenas a pedido WHQL e instalação silenciosa; CUPS Linux (32/64 bit); COM virtual (Linux ou Windows 32/64 bits); Android™; iOS
Fonte de alimentação	24 Vcc ± 10%; Auto Range, 90-132 Vac e 190-264 Vac
Média de consumo	0,8A (12,5% da função dots ativada)
Vida útil da cabeça	100km / 100 milhões de impulsos
MCBF	Mais de 2.000.000 cortes
Dimensões	ATB com bandeja vertical de metal: L 170 mm x C 355,1 mm x A 214,1; Caixa: L 300 mm x C 510 mm x A 250
Peso	9,5 Kg

### **MODELOS**





911BB060300733 PRINTER TK302III METAL EJC ETH PRINTER TK202III METAL USB

USB RS232 AVIATION

911BD060300333 **RS232 AVIATION** 

Via Berettine, 2 - 43010 Fontevivo PR - P. IVA: IT02498250345 - TEL: +39 0521 680111 - FAX: +39 0521 610701 - CÓDIGO UNÍVOCO: 8RQN7AZ

As informações técnicas neste site não são vinculadas e podem ser alteradas sem aviso prévio. Última atualização: 25 novembro 2025