



TK180

Impressora de cartões de embarque e etiquetas de bagagem com “tear-off”

A TK180 é a impressora combinada BPP e BTP compacta com firmware AEA nativo, para uma integração perfeita em plataformas CUTE e CUPPS. Projetada especificamente para pequenos balcões de check-in, onde o espaço constitui um problema fundamental, a TK180 pode funcionar tanto com bilhetes BPP, como com bobinas de papel para recibos. O suporte para as etiquetas de bagagem é fornecido pelo porta-bobina de papel opcional. A TK180 é uma impressora dupla, na medida em que pode funcionar como instrumento tanto BPP como BTP, configurável mediante set-up, utilizando o mesmo firmware. O firmware AEA 2012 nativo permite uma fácil integração em qualquer arquitetura software, sem a necessidade de nenhum software adicional. A TK180 está equipada com um processador potente e com função “Hot Swap”. Impressão confiável e rápida de 203 mm/s. As interfaces Ethernet, RS232 e USB garantem uma integração simples e flexível, em qualquer aeroporto. Além dos sensores mais comuns, também está equipada com o novo sensor móvel capaz de identificar as “black marks” ou gaps em qualquer tipo de papel. A TK180 possui uma função de calibração automática dos sensores que se ativa automaticamente a cada carregamento de papel e previne os desperdícios de bilhetes, contribuindo assim para a sustentabilidade ambiental e reduzindo os custos de gestão. A TK180 suporta a tecnologia RFID UHF segundo as normas IATA 1740C, padrão EPC Gen2.



CARACTERÍSTICAS

- Extremamente compacta e confiável
- BPP e BTP all-in-one
- Compatível com CUPPS e suporte AEA 2012 nativo, IPTS 2018, IPTS 2019, IPTS 2022
- Elevadas velocidades de até 203 mm/s.
- Interfaces: USB, RS232 e Ethernet
- Barra de corte em 2 lados
- Detecção automática do comprimento do bilhete
- Novo porta-bobina de papel realizado em metal
- Autocarregamento completo de papel sem desperdícios

FOCUS ON

- Cabos ocultos
- Largura do papel de 20mm a 82,5mm
- Espessura do papel 70/255 g/m²
- Diâmetro da bobina de papel 200 mm
- Sensores: VeriNotch regulável (acima e abaixo), presença de bilhete, saída do bilhete, fim do papel (opcional), temperatura da cabeça, abertura da tampa
- Adequada para a impressão com papel de recibo em bobina

APLICAÇÕES

- Balcões de check-in de pequenas dimensões
- Balcões de embarque
- Balcões de check-in móveis

ACESSÓRIOS

- RFID retrofit kit
- Roll holder (BTP/GPP)
- Power supply box for roll holder
- Rear ATB drawer
- Power supply box for rear ATB drawer
- Data cable
- Power cord

FICHA TÉCNICA

Método de impressão	Térmica com cabeça fixa
Número de dots	8 dots/mm
Resolução	200 dpi ou 300 dpi
Velocidade de impressão (mm/s)	203 mm/s
Códigos de barras suportados	Impressão de códigos de barras 1D e 2D IATA: UPC-A, UPC-E, EAN13, EAN8, CODE39, ITF, CODABAR, CODE93, CODE128, CODE32, PDF417, DATAMATRIX, AZTEC, QR CODE
Largura do papel	54 mm (de acordo com especificações IATA BTP - resolução 740) 82,5 mm (de acordo com especificações IATA ATB - resolução 722e)
Gramatura do papel	70/255 g/m ²
Dimensões da bobina	200 mm diâmetro externo, 25 mm núcleo interno, papel não aderido ao núcleo interno da bobina
Emulação	Compatível com CUPPS e suporte AEA 2012 nativo, IPTS 2018, IPTS 2019, IPTS 2022
Interfaces	RS232 + USB/ETHERNET
Buffer de dados	16 kB texto / 1 MB gráfica
Memória flash	3 MB
Drivers	Windows® (32/64 bits) – apenas a pedido WHQL e instalação silenciosa; Linux (32/64 bits); COM virtual (Linux ou Windows 32/64 bits); OPOS; Android™; iOS
Alimentação	24 Vcc±10% , de 100 Vca a 240 Vca
Consumo médio	1,5A (12,5% dots acesos)
Vida útil da cabeça	100 km / 100 milhões de impulsos
Temperatura de funcionamento	-10°C + 60°C ±10%
Dimensões	Modo BPP: L 130 mm x P 185,9 mm x A 118,9 mm Modo BTP com porta-bobina (opção): L 136,5 mm x P 371,4 mm x A 210,8 mm
Peso	1,9 Kg

MODELOS**911HL020900733**PRINTER TK180 ETH USB RS232
AVIATION**911HL021100733**PRINTER TK180 RFID UHF ETH
USB RS232 AVIATION

Via I. Newton, 4 - 43010 Fontevivo PR - P. IVA: IT02498250345 - TEL: +39 0521 680111 - FAX: - CÓDIGO UNÍVOCO: 8RQN7AZ

As informações técnicas neste site não são vinculadas e podem ser alteradas sem aviso prévio.
Última atualização: 06 fevereiro 2026