

KPM180H

Imprimante pour cartes d'embarquement et étiquettes pour bagages pour
CUSS et SBD avec coupe-papier automatique et éjecteur/arrêteur

KPM180H est l'imprimante de cartes d'embarquement et étiquettes pour bagages plus compacte et elle est dotée de micrologiciel natif AEA ou de pilote Windows pour l'intégration rapide aux plates-formes CUSS. KPM180H a été spécialement conçue pour des comptoirs d'enregistrement de petites dimensions ou CUSS où l'espace est essentiel. L'imprimante est en mesure de gérer du papier lourd jusqu'à 255 g/m² et des tickets de 54 mm à 82,5 mm de large avec une vitesse d'impression fiable et rapide de 203 mm/sec. La fonction hot swap permet de retirer l'imprimante de la borne ou du comptoir d'enregistrement sans la couper. KPM180H peut être équipée d'un coupe-papier très fiable : - jusqu'à 1 millions de coupes et arrêteur motorisé avec fonction d'éjection, pour empêcher le ticket de tomber après avoir été coupé. L'imprimante supporte des codes à barres 2D et est fournie équipée d'un afficheur d'état pour recevoir une rétroaction à distance de l'imprimante de manière simple et efficace. Outre les capteurs plus communs, elle est aussi dotée du nouveau capteur mobile VeriNotch, en mesure d'identifier les marques noires ou les écarts du côté non thermique.



CARACTÉRISTIQUES

- Extrêmement compacte et fiable
- Cupps Compatible
- Compatible avec CUPPS et support natif AEA 2012, IPTS 2018, ITPS 2019, ITPS 2022
- Vitesses élevées jusqu'à 203 mm/sec
- Interface : USB, RS232 et Ethernet
- Coupe-papier puissant automatique doté de mécanisme de coupe et retenue/éjecteur motorisés
- Détection automatique de la longueur du ticket
- Bouton ON/OFF
- RFID en option

FOCUS SUR

- Impression de codes-barres 1D et 2D IATA: UPC-A, UPC-E, EAN13, EAN8, CODE39, ITF, CODABAR, CODE93, CODE128, CODE32, PDF417, DATAMATRIX, AZTEC, QRCODE,
- Interfaces RS232 / USB / Ethernet
- Capteurs: verynotch réglable (dessous et dessus), présence du billet, sortie billet, papier presque terminé, il lit en transparence
- Mode d'impression AEA et Windows
- Système de fonctionnement Custom

APPLICATIONS

- Aéroports: cartes d'embarquement / étiquettes bagages
- Tickets parking
- Tickets de métro et bus
- Parcs d'attractions
- Tickets événements
- Bracelets d'hôpitaux

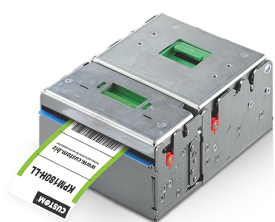
ACCESSOIRES

- Power supply
 - Pretensioner module
 - RFID retrofit kit
 - Data cable
 - Power cord
-

FICHE TECHNIQUE

Méthode d'impression	Thermique à tête fixe
Nombre de points	8 points/mm
Résolution	203 dpi
Vitesse d'impression (mm/sec)	203 mm/sec
Série de polices de caractères	Latin, Grec, Chinois
Largeur du papier	54 mm (selon les spécifications IATA BTP - résolution 740) 82,5 mm (selon les spécifications IATA ATB - résolution 722e)
Émulation	Compatible avec CUPPS et support natif AEA 2012, IPTS 2018, ITPS 2019, ITPS 2022
Interfaces	RS232 / USB / Ethernet
Données Buffer	16 Ko texte/ 1 Mo graphique
Mémoire flash	3 Mo
Pilote	Windows® (32/64 bits) – uniquement sur demande WHQL et installation silencieuse ; Linux (32/64 bits) ; COM virtuel (Linux ou Windows 32/64 bits); OPOS; Android™ ; iOS
Alimentation	24 V DC ±10% , de 100 Vac à 240 Vac
Absorption moyenne	1.5A (12,5% points allumés)
Durée de vie tête	100 km/ 100 M impulsions
MCBF	1 000 000 de coupes (en option)
Température de fonctionnement	de -10°C à +60°C
Dimensions	149,5(L) x 67(H) x 108(W) mm 97,5(L) x 67(H) x 108(W) mm modèle sans cutter
Poids	0,8 kg

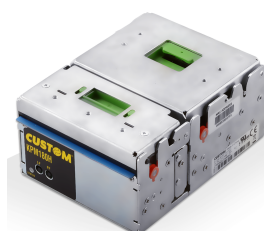
MODÈLES



915AH021300700
PRINTER KPM180H ETH USB
RS232 CUT AVIATION



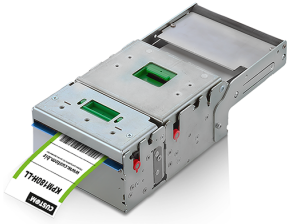
915AH021000700
PRINTER KPM180H RFID UHF
ETH USB RS232 CUT AVIATION



915AH031200700
PRINTER KPM180H LL CUT PRES
INTEGRATED RFID UHF AVIATION



915AH030200700
PRINTER KPM180H LL ETH USB
RS232 CUT PRES AVIATION



915AH030700700

PRINTER KPM180H LL RFID UHF

ETH USB RS232 CUT PRES

AVIATION

Via I. Newton, 4 - 43010 Fontevivo PR - NUMÉRO DE TVA : IT02498250345 - TÉL : +39 0521 680111 - FAX : - CODE UNIVOQUE: 8RQN7AZ

Les données techniques de ce site ne sont pas contraignantes et peuvent être modifiées sans préavis.

Dernière mise à jour : 12 juin 2026