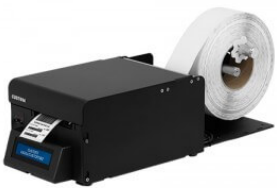




## TK202III METAL - TK302III METAL

Impresora de tarjetas de embarque y etiquetas de equipaje con autocortador resistente

TK302III Metal es la impresora de tickets ATB y BTP para AEA CUTE y CUPPS de alta resistencia con autocortador integrado, caracterizada por una excelente confiabilidad y la más alta flexibilidad, gracias a opciones únicas como el RFID, la bandeja de metal vertical ATB con expulsor motorizado. Especialmente diseñada para terminales con un alto volumen de pasajeros por año y para la emisión regular de tickets ATB. TK302III Metal es una impresora dual que, utilizando el mismo firmware, puede funcionar como dispositivo ATB o BTP. El firmware AEA NATIVO permite una rápida integración en cualquier arquitectura de software sin la necesidad de controladores o capas de software adicionales. La impresora TK302III Metal está fabricada con un potente procesador interno y tiene el mismo firmware que el modelo TK202 BTP. Las interfaces Ethernet, RS232 y USB aseguran una integración muy fácil y flexible en cualquier aeropuerto. Pantalla LCD completa que proporciona una legibilidad total también con luz ambiental intensa. El robusto autocortador está diseñado para durar 7 años. Además de los sensores más comunes, está equipada con los nuevos sensores móviles VeriNotch capaces de detectar muescas de alineación o espacios translúcidos en cualquier medio de papel. El alimentador múltiple opcional permite manejar diferentes tickets ATB como "clase económica", "primera clase" y "clase ejecutiva".



## CARACTERÍSTICAS

- Autocortador resistente
- BPP y BTP todo en uno
- Compatible con CUPPS y compatible con AEA 2012, IPTS 2018, ITPS 2019, ITPS 2022
- Altas velocidades de hasta 200 mm/s
- Interfaz: USB, RS232 y Ethernet
- Detección automática de la longitud del ticket
- Opción contenedor múltiple para la gestión de 3 tarjetas de embarque
- Cabezal de impresión de alta calidad para impresiones claras
- Función dot-saving (ahorro de puntos)
- Altamente confiable y resistente
- Portarrollos de papel plano
- Carga automática y completa de papel sin descartes de papel
- Expulsor
- PrinterSet

## FOCUS ON

- Impresión de código de barras 1D y 2D IATA: UPC-A, UPC-E, EAN13, EAN8, CODE39, ITF, CODABAR, CODE93, CODE128, CODE32, PDF417, DATAMATRIX, AZTEC, QR CODE
  - Interfaz Serial/USB/Ethernet
  - Sensores: VeriNotch ajustable arriba y abajo, presencia de ticket, salida de ticket, papel casi terminado (opcional), temperatura del cabezal de impresión, tapa abierta
  - El adaptador externo se puede quitar para mejorar la flexibilidad de instalación
- 

## ACCESORIOS

- **KIT UHF RFID RETROFIT**
  - Portarrollos
  - Apilador
-

## FICHA TÉCNICA

<b>Método de impresión</b>	Térmico, con boquilla fija
<b>Número de puntos</b>	8 puntos/mm
<b>Resolución</b>	203dpi
<b>Impresión (mm/s)</b>	200mm/s
<b>Juego de caracteres</b>	Latín, cirílico, chino
<b>Ancho de papel</b>	54 mm (según las especificaciones IATA BTP - resolución 740) 82,5 mm (según las especificaciones IATA ATB - resolución 722e)
<b>Gramaje del papel</b>	de 80 a 255 g/m <sup>2</sup>
<b>Emulación</b>	Compatible con CUPPS y compatible con AEA 2012, IPTS 2018, ITPS 2019, ITPS 2022
<b>Interfaces</b>	RS232 / USB / ETHERNET
<b>Búfer de datos</b>	64 KB
<b>Memoria flash</b>	16 MB
<b>Controladores</b>	Windows® (32/64 bit) – solo bajo pedido WHQL e instalación silenciosa; CUPS Linux (32/64 bit); COM virtual (Linux o Windows 32/64 bit); Android™; iOS
<b>Alimentación</b>	24 Vcc ± 10% ; Rango automático, 90-132 Vca y 190-264 Vca
<b>Consumo medio</b>	0,8A (12,5% puntos encendidos)
<b>Vida útil del cabezal</b>	100Km /100M de impulsos
<b>MCBF</b>	más de 2.000.000 de cortes
<b>Dimensiones</b>	ATB con bandeja metálica vertical: W 170 mm x L 355,1 mm x H 214,1; Caja: W 300 mm x L 510 mm x H 250
<b>Peso</b>	9,5 Kg

## MODELOS



### 911BB060300733

PRINTER TK302III METAL EJC ETH  
USB RS232 AVIATION

### 911BD060300333

PRINTER TK202III METAL USB  
RS232 AVIATION

Via I. Newton, 4 - 43010 Fontevivo PR - N° IVA: IT02498250345 - TEL.: +39 0521 680111 - FAX: - CÓDIGO ÚNICO: 8RQN7AZ

Los datos técnicos de este sitio no son vinculantes y pueden modificarse sin aviso previo.

Última actualización: 20 abril 2026