



TK202III METAL - TK302III METAL

Bordkarten- und Gepäcketiketten-Drucker mit robustem automatischem Abschneider

Der TK302III Metal ist die schwere Ausführung des kombinierten Bordkarten- und Gepäcketikettendruckers mit Native AEA-Firmware auf CUTE- und CUPPS-Plattformen mit automatischem Abschneider. Der Drucker ist dank einzigartiger Optionen wie RFID und vertikalem ATB-Metallfach mit motorisiertem Ejektor höchst zuverlässig und äußerst flexibel. Er wurde speziell für Standorte mit hohem jährlichem Passagieraufkommen und Altsystem-Bordkarten entwickelt. Der TK302III Metal ist ein Doppeldrucker, der mit derselben Firmware sowohl als Bordkarten- wie auch als Gepäcketikettengerät betrieben werden kann. Mit der NATIVE AEA-Firmware wird eine vereinfachte Integration in jede beliebige Software-Architektur ohne unnötigen Treiber oder zusätzliche Software ermöglicht. Der TK302III Metal ist mit einem leistungsstarken internen Prozessor ausgestattet und benutzt dieselbe Firmware wie das Modell TK202 BTP. Ethernet-, RS232- und USB-Schnittstellen ermöglichen eine ausgesprochen einfache und höchst flexible Integration auf jedem Flughafen. Das LCD-Volldisplay gewährleistet eine optimale Lesbarkeit selbst bei starker Umgebungsbeleuchtung. Der robuste automatische Abschneider besitzt eine Lebensdauer von 7 Jahren. Zusätzlich zu den gebräuchlichsten Sensoren ist das Gerät mit den neuen mobilen VeriNotch-Sensoren ausgestattet, die schwarze Markierungen oder transparente Lücken auf jeder Art von Papier erkennen können. Der optionale Multi Feeder ermöglicht die Differenzierung von Bordkarten mit unterschiedlicher Beförderungsklasse wie Economy, Business oder First Class.



EIGENSCHAFTEN

- Robuster automatischer Abschneider
- All-in-one BPP- und BTP-Modus
- CUPPS-konform und native Unterstützung für AEA 2012, IPTS 2018, IPTS 2019, IPTS 2022
- Hohe Druckgeschwindigkeit bis 200 mm/s
- Schnittstellen: USB, RS232 und Ethernet
- Automatische Ticketlängenerkennung
- Multibin-Option zur Abwicklung von 3 Bordkarten
- Hochwertiger Druckkopf für ein klares Druckbild
- Punktspeicherfunktion
- Hochzuverlässig und robust
- Flacher Papierrollenhalter
- Vollständig automatischer Papiereinzug ohne Papierverschwendungen
- Ejektor
- PrinterSet

FOCUS ON

- 1D und 2D IATA Barcodedruck: UPC-A, UPC-E, EAN13, EAN8, CODE39, ITF, CODABAR, CODE93, CODE128, CODE32, PDF417, DATAMATRIX, AZTEC, QR-CODE
 - Serielle/USB-/Ethernet-Schnittstelle
 - Sensoren: Regulierbare VeriNotch-Sensoren oben und unten, Ticketpräsenz, Ticketausgabe, nahes Papierende (Option), Druckkopftemperatur, Deckel offen
 - Der externe Netzteiladapter kann für mehr Installationsfreiheit entfernt werden.
-

ZUBEHÖR

- **UHF-RFID-RETROFIT-KITS**
 - Rollenhalter
 - Stapelvorrichtung
-

TECHNISCHES DATENBLATT

Druckmethode	Thermodruck mit festem Druckkopf
Punktezahl	8 Punkte/mm
Auflösung	203dpi
Druckgeschwindigkeit (mm/s)	200mm/s
Zeichensatz	lateinische, kyrillische, chinesische Schriftzeichen
Papierbreite	54 mm (gemäß IATA BTP-Spezifikationen – Auflösung 740) 82,5 mm (gemäß IATA ATB-Spezifikationen – Auflösung 722e)
Papierstärke	von 80 bis 255 g/m ²
Emulation	CUPPS-konform und native Unterstützung für AEA 2012, IPTS 2018, IPTS 2019, IPTS 2022
Schnittstellen	RS232 / USB / ETHERNET
Datenpuffer	64 KB
Flash-Speicher	16 MB
Treiber	Windows® (32/64 Bit) – nur auf Anfrage WHQL und Silent-Installation; CUPS Linux (32/64 bit); Virtual COM (Linux oder Windows 32/64 Bit); Android™; iOS
Stromzufuhr	24 Vcc ± 10%; Auto Range, 90-132 Vca & 190-264 Vca
Durchschnittliche Stromaufnahme	0,8 A (12,5% eingeschaltete Punkte)
Lebensdauer Druckkopf	100km / 100 Mio Impulse
MCBF	über 2.000.000 Schnitte
Abmessungen	Bordkarten mit vertikalem Metallfach: B 170 mm x L 355,1 mm x H 214,1 mm; Box: B 300 mm x L 510 mm x H 250 mm
Gewicht	9,5 Kg

MODELLE

**911BB060300733**PRINTER TK302III METAL EJC ETH
USB RS232 AVIATION**911BD060300333**PRINTER TK202III METAL USB
RS232 AVIATION

Via I. Newton, 4 - 43010 Fontevivo PR - UST-.ID: IT02498250345 - TEL: +39 0521 680111 - FAX: - EINDEUTIGER CODE: 8RQN7AZ

Die technischen Daten auf dieser Website sind unverbindlich und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.
Letzte Aktualisierung: 28 Januar 2026