



TK202III METAL

Gepäcketiketten- und Bordkartendrucker mit Abreißschiene

Der TK202III Metal ist die schwere Ausführung des kombinierten Bordkartendruckers mit Abreißschiene und Native AEA-Firmware auf CUTE- und CUPPS-Plattformen. Einzigartige Optionen wie RFID und eine Ethernet-Schnittstelle machen das Gerät höchst zuverlässig und äußerst flexibel. Das robuste Metallgehäuse mit integriertem metallendem Rollenhalter ist sehr solide und von geringer Höhe. Der Drucker TK202III Metal wurde speziell für Standorte mit hohem jährlichem Passagieraufkommen entwickelt und kann Altsystem-Bordkarten, Gepäcketiketten und GPP mit Hilfe des optionalen Rollenhalters abwickeln. TK202III Metal ist ein Doppeldrucker mit einem leistungsstarken internen Prozessor, der mit derselben Firmware sowohl als Bordkarten- wie auch als Gepäcketikettengerät betrieben und über ein einfaches Setup konfiguriert werden kann. Mit der NATIVE AEA-Firmware wird eine vereinfachte Integration in jede beliebige Software-Architektur ohne unnötigen Treiber oder zusätzliche Software ermöglicht. RS232- und USB-Schnittstellen ermöglichen eine ausgesprochen einfache und höchst flexible Integration auf jedem Flughafen. Ethernet optional. Das LCD-Volldisplay gewährleistet eine optimale Lesbarkeit selbst bei starker Umgebungsbeleuchtung. Zusätzlich zu den gebräuchlichsten Sensoren ist das Gerät mit den neuen mobilen VeriNotch-Sensoren ausgestattet, die schwarze Markierungen oder transparente Lücken auf jeder Art von Papier erkennen können. Die praktische Abreißschiene funktioniert in jede Richtung (nach oben / nach unten, nach links / nach rechts) und ist wartungsfrei. Die Option RFID garantiert eine Etikettenkodierung gemäß den IATA-Vorgaben.



EIGENSCHAFTEN

- Zweiseitige Abreißschiene
- All-in-one BPP- und BTP-Modus
- CUPPS-konform und native Unterstützung für AEA 2012, IPTS 2018, ITPS 2019, ITPS 2022
- Hohe Druckgeschwindigkeit bis 200 mm/s
- Hochwertiger Druckkopf für ein klares Druckbild
- Schnittstellen: USB und RS232 Ethernet optional
- Automatische Ticketlängenerkennung
- Flacher Papierrollenhalter
- Vollständig automatischer Papiereinzug ohne Papierverschwendung
- PrinterSet
- UHF RFID optional

FOCUS ON

- 1D und 2D IATA Barcodedruck: UPC-A, UPC-E, EAN13, EAN8, CODE39, ITF, CODABAR, CODE93, CODE128, CODE32, PDF417, DATAMATRIX, AZTEC, QR-CODE
 - Sensoren: Regulierbare VeriNotch-Sensoren oben und unten, Ticketpräsenz, Ticketausgabe, nahes Papierende (Option), Druckkopftemperatur, Deckel offen
 - Die Abreißfunktion ist perfekt, um die Kosten zu senken, der Cutter nutzt sich auch bei Taschenetiketten nicht ab
-

ZUBEHÖR

- Ausführung mit UHF RFID erhältlich.
 - Rollenhalter
-

TECHNISCHES DATENBLATT

Druckmethode	Thermodruck mit festem Druckkopf
Punktezahl	8 Punkte/mm (203 DPI), 12 Punkte/mm (300 DPI)
Auflösung	203dpi, 300dpi
Druckgeschwindigkeit (mm/s)	200mm/s
Zeichensatz	lateinische, kyrillische, chinesische Schriftzeichen
Papierbreite	54 mm (gemäß IATA BTP-Spezifikationen – Auflösung 740) 82,5 mm (gemäß IATA ATB-Spezifikationen – Auflösung 722e)
Papierstärke	von 80 bis 255 g/m ²
Rollenabmessungen	max. 300mm
Emulation	CUPPS-konform und native Unterstützung für AEA 2012, IPTS 2018, ITPS 2019, ITPS 2022
Schnittstellen	RS232 / USB
Datenpuffer	64 KB
Flash-Speicher	16 MB
Treiber	Windows® (32/64 Bit) – nur auf Anfrage WHQL und Silent-Installation; Linux (32/64-Bit); Virtual COM (Linux oder Windows 32/64 Bit); Android™; iOS
Stromzufuhr	24 Vcc ± 10%; Auto Range, 90-132 Vca & 190-264 Vca
Durchschnittliche Stromaufnahme	0,8 A (12,5% eingeschaltete Punkte)
Lebensdauer Druckkopf	100km / 100 Mio Impulse
Abmessungen	BTP mit Rollenhalter: B 170 mm x L 497 mm x H 135 mm (H 184,30 mm mit BTP-Rolle) ATB (kein Rollenhalter): B 170 mm x L 285 mm x H 134,5 mm Box: B 300 mm x L 510 mm x H 250 mm
Gewicht	9,6 Kg

MODELLE



911BD060300333

PRINTER TK202III METAL USB
RS232 AVIATION

Via Berettine, 2 - 43010 Fontevivo PR - UST-.ID: IT02498250345 - TEL: +39 0521 680111 - FAX: +39 0521 610701 - EINDEUTIGER CODE: 8RQN7AZ

Die technischen Daten auf dieser Website sind unverbindlich und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.
Letzte Aktualisierung: 18 April 2024